

## Reifendruck

		Belastung	Reifendruck (kalt)
US- und kanadisches Modell	vorne	_____	147 kPa (1,5 kp/cm <sup>2</sup> )
	hinten	Bis 97,5 kg	147 kPa (1,5 kp/cm <sup>2</sup> )
		97,5 – 150 kg	172 kPa (1,75 kp/cm <sup>2</sup> )
Alle anderen Modelle	vorne	_____	147 kPa (1,5 kp/cm <sup>2</sup> )
	hinten	Bis 150 kg	147 kPa (1,5 kp/cm <sup>2</sup> )
		150 – 186 kg	172 kPa (1,75 kp/cm <sup>2</sup> )

## Inspektion des Reifenverschleißes

Außer den Angaben auf S. 8-5 im Hauptbuch ist folgendes zu beachten:

<b>Profiltiefe</b>		
Vorne	Normalwert	8,8 mm
	Grenzwert	2 mm
Hinten	Normalwert	10,5 mm
	Grenzwert	2 mm

<b>Standardreifen</b>		
Vorne	Größe	3.00-21 4PR
	Fabrikat, Typ	DUNLOP K750A
Hinten	Größe	4.60-17 4PR
	Fabrikat, Typ	DUNLOP K750A/K150

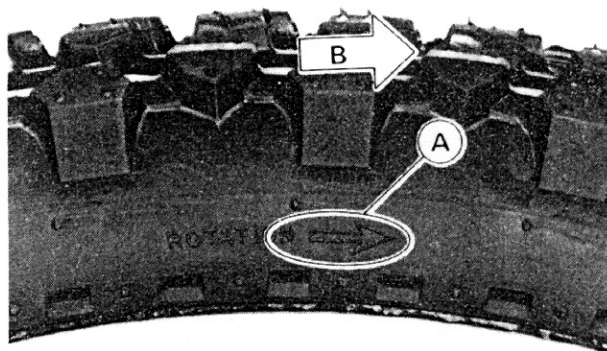
## Aus- und Einbau der Reifen

Außer den Angaben auf S. 8-4 im Hauptbuch ist folgendes zu beachten:

- Die Drehrichtungsmarkierung am Vorderrad- und Hinterradreifen beachten.

### ANMERKUNG

- Die Drehrichtung des Reifens ist durch einen Pfeil an der Seitenwand des Reifens angegeben.



A. Pfeilenmarkierung

B. Drehrichtung

## Radlager

### Hinweise für den Einbau der Radlager

Außer den Angaben auf S. 8-7 im Hauptbuch ist folgendes zu beachten:

- Die Radlager mit einem Lagertreiber (Spezialwerkzeug) in die Nabe einpressen.